

ДО
Г-Н ХАРИ ХАРАЛАМПИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. ПАЗАРДЖИК

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Тодор Попов – Кмет на Община Пазарджик

Относно: Приемане на механизъм за разпределение на субсидии между дружествата, изпълняващи превози по вътрешноградски линии от транспортните схеми на Община Пазарджик

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Редът и начина за разпределение на субсидиите за компенсиране на превозвачите, осъществяващи обществени пътнически превози, са посочени в част четвърта, глава трета от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., относно „условия и ред за предоставяне на субсидиите“.

С оглед на това, че вътрешноградските линии се обслужват от повече от един превозвач, се налага да се приеме механизъм за разпределение на средствата за субсидиране на обществен транспорт на пътници от транспортните схеми на Община Пазарджик.

Целта е да се изпълнят законовите изисквания, като превозвачите да бъдат субсидирани при осигуряване на равнопоставеност, прозрачност и публичност.

За прилагането на механизма не са необходими финансови и други средства от бюджета на общината.

Механизмът служи за разпределение на предоставените от централния бюджет средства, когато транспортната схема се изпълнява от повече от един превозвач.

Настоящото предложение не противоречи на правото на Европейската общност.

Общинска администрация ще осъществява контрол, гарантиращ, че субсидиите за пътнически превози ще се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

За предходната 2022 г., съгласно действащия към момента механизъм, Община Пазарджик е предоставила субсидии в размер на 895 997 лв., разпределена както следва:

- За Тролейбусен транспорт – 536 351 лв.;
- За Хебърбус – 359 646 лв.

Съобразно действащия към момента Механизъм за разпределение на субсидията, приет с Решение № 161, прието с Протокол № 20 от 13.11.2020 г. на Общински съвет Пазарджик, параметрите, въз основа на които се изчислява последната, и тяхната относителна тежест, са:

- Изминат пробег – 10%;
- Реализирана загуба на км. Пробег – 55%;
- Равнище на превозна цена – 2%;
- Превозени пътници – 33%.

Отчитайки измененията на Наредбата, предлагаме следния Механизъм за разпределение на субсидията, с параметри и относителна тежест, както следва:

- Подлежащ на субсидиране пробег, приведен на база на пътничко-вместимост – 30%;
- Реализирана загуба в резултат от изпълнение на задължението на извършване на обществена услуга – 30%;
- Равнище на превозната цена – 5%;
- Експлоатационни условия – 20%;
- Екологично въздействие върху околната среда – 15%.

Посочените относителни тежести на цитираните по-горе параметри, са в такова съотношение, което отчита икономически фактори като: разходи за персонал, енергия, поддръжка и ремонт на превозните средства, инфраструктурни такси и възможността за обективно определяне на размера на разходите, свързани с тях.

От посочените относителни тежести на параметрите, вземайки предвид отчетните данни на съответстващите натурални показатели за последните 6 месеца, се получава следното разпределение на дяловете им между превозвачите:

№	Показатели		Превозвачи		общо
			Тролейбусен транспорт	Хебърбус АД	
1	Изминат пробег	30%	33%	67%	100%
		хил. км.	158,00	328,00	486,00
2	Реализирана загуба на км.пробег	30%	80%	20%	100%
		загуба/пробег	1612,28	403,04	2015,32
3	Равнище на превозна цена	5%	50%	50%	100%
4	Експлоатационни условия	20%	35%	65%	100%
	Брой обслужващи линии	бр. линии	6	11	17
5	Екологично въздействие	15%	70%	30%	100%
	дизелови /електрически двигатели		електрически	дизелови	

Предвид горното, и на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 57, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите,

ПРЕДЛАГАМ

Общински Съвет Пазарджик да приеме предложението проект за решение.

С уважение,

ТОДОР ПОПОВ

Кмет на Община

РЕШЕНИЕ

№
на Общински съвет Пазарджик,
взето на заседанието му на2023 год.
с протокол №

Относно: Приемане на механизъм за разпределение на субсидии между дружествата, изпълняващи превози по вътрешноградски линии от транспортните схеми на Община Пазарджик

В изпълнение на разпоредбите на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, Общински съвет Пазарджик, след като обсъди предложението на кмета на Община Пазарджик г-н Тодор Попов, и на основание чл.21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 57, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите

РЕШИ:

1. Приема механизъм за разпределение на субсидии между дружествата, изпълняващи превози и линии от транспортните схеми на Община Пазарджик, с които има сключени договори за превоз, при следните показатели:

- Подлежащ на субсидиране пробег, приведен на база на пътничко-местимост – 30%;
- Реализирана загуба в резултат от изпълнение на задължението на извършване на обществена услуга – 30%;
- Равнище на превозната цена – 5%;
- Експлоатационни условия – 20%;
- Екологично въздействие върху околната среда – 15%.

2. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

3. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

ХАРИ ХАРАЛАМШИЕВ

Председател на Общински съвет Пазарджик